

Mercedes Benz

Arocs 3240 B 8X4 mit Stetter Transportmischer AM 9/8 FHC – Ultra Eco

Fahrzeug-Art:	Betonmischer-Fahrgestell
Motorleistung:	290 kw
Zul. Gesamtgewicht:	0 kg
Baureihe:	Mercedes-Benz Arocs
Fahrzeug-Typ:	3240B
Fahrerhaus:	M-Fahrerhaus
Radstand:	4250 mm
Baumuster:	96433012

Ausstattungsliste

Lackierung

Fahrerhaus:	MB 9147 arktikweiß
-------------	--------------------

Fahrzeugausstattung

Fahrgestellausführung

V1B	Arocs
V1W	Standard
C2K	Radstand 4250 mm

Achslastverteilung

W6O Gewichtsvariante 35,0 t (7,5/7,5/10,0/10,0)

Motor

Z5D	OM 470
M2Q	Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 PS), 1900 Nm
M5M	Motorausführung Euro VI, mit OBD-C
M5A	2.Generation Motor OM470
M8A	Luftansaugung, von vorne
M7T	Wasserpumpe, geregelt
M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
M5U	Motorbremse, Standardsystem
M6L	Luftpresser, 2 Zylinder
N7I	Motorabtrieb hinten, b, Flansch 100 mm, 650 Nm

Kupplung & Getriebe

G5A	Einscheiben-Kupplung
G2B	Getriebe G 211-12/14,93-1,0
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
G0W	Fahrprogramm offroad
G5G	Mercedes PowerShift 3

Achsen & Aufhaengung

A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung
A1C	Vorderachse 7,5 t
A2J	Hinterachse, Tellerrad 390, Hypoid, 10,0 t
>>>	Differenzialsperre Hinterachse
A5K	Achsübersetzung i = 3,308
Q1V	Vorderfeder 2 x 7,5 t, 3-Blatt
Q2Q	Hinterfeder, 2 x 10,0 t, hart
C6Q	Stabilisator, Vorderachse
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse

Raeder & Reifen

R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
R0Z	Radmutterabdeckung
1.A.	F18L16 10 2x 315/80 R 22,5 Strasse
2.A.	F18L16 10 2x 315/80 R 22,5 Strasse
3.A.	F18L88 10 4x 315/80 R 22,5 Regio (Traktion/M+S)
4.A.	F18L88 10 4x 315/80 R 22,5 Regio (Traktion/M+S)

Rahmen & Rahmenanbauteile

C5K	Befestigungsteile, für Betonmischer
>>>	Lochraster am Rahmen, durchgehend
C0F	Rahmenüberhang 1000 mm
C6C	Lenkung, 1-Kreis
C6J	Lenkhilfpumpe, ungerregelt
C7K	Batterieträger, Batterien übereinander
K0T	Haupttank, links
K3T	AdBlue-Tank 25 l
K1T	Tank 320 l, links, 735 x 700 x 750 mm, Alu
K5M	Tanks, abschließbar
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
Z4P	Tankquerschnitt, breit
Z4R	Tankquerschnitt, hoch
K7B	Abgasanlage, Auslass unten, gefächert nach rechts
K7T	Abgasrohr, über Kotflügel, zweite Achse
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
M7J	Schutzplatte unter Stoßfänger
C7A	Heckunterfahrschutz (ECE)
Q8D	Abschleppkupplung, hinten, Ringfeder
>>>	Schlussquerträger, neutrale Position

Bremsanlage

B2A	Scheibenbremse, an VA und HA
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1Z	ABS, abschaltbar
B1D	Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
>>>	Druckluftfüllanschluss, vorn
B4L	Druckluftbehälter, Aluminium, komplett
>>>	Warnblinken bei Vollbremsung
>>>	Feststellbremse, akustische Warnung

Fahrerhaus Außen

F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m
F1O	M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 320 mm
F1Q	M-Fahrerhaus
F2C	Bodenvariante, Tunnel 320 mm
F2M	Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe
>>>	Fahrerhaus, verstärkt
F2U	ClassicSpace
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
F6C	Frontscheibe getönt
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach
F4X	Staufachaußenklappe, links
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug
F6I	Frontspiegel, heizbar
>>>	Hauptspiegel, heizbar, elektrisch verstellbar
>>>	Weitwinkelspiegel, heizbar
>>>	Rampenspiegel
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F5Y	A-Säulenverkleidung
>>>	Windleitteile, Eckbeplankung
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F	Komfortschließanlage

Fahrerhaus Innen

D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1N	Beifahrer-Funktionssitz
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D0E	Lenkrad, Durchmesser 500 mm
>>>	Multifunktionslenkrad
>>>	Fensterheber, elektrisch, beidseitig
J1A	Kombiinstrument, 10,4 cm
>>>	Anzeige Trailerdaten, im Instrument
J1S	Tachografhersteller VDO
J1R	Tachograf digital, EG, Drehzahl, ADR
>>>	On-Board Diagnose
>>>	Reiserechner
>>>	Wartungssystem
J2B	CD-Radio, Bluetooth
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
>>>	FleetBoard Eco Support
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
E5H	Schalter Nachtfahrlicht, grün
>>>	Einstiegsleuchten, in Türverkleidung
>>>	Umfeldbeleuchtung
D6Z	Baustellenfilter
D6I	Restwärmenutzung
D6F	Klimaanlage
>>>	Flaschenhalter
>>>	Ablage für Papiere, DIN A4
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
D7Q	Ablage, hoch, auf Motortunnel
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus

Elektrik / Elektronik

E1B	Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm
E1N	Generator 28 V/100 A
E3Y	PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992
L1Q	Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter
>>>	Markierungsleuchten, seitlich
>>>	LED-Umrissleuchte
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat

Weitere Lieferumfaenge

M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
M0Z	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 SuFe 1
P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
X2M	Nachweis, Lärm-und Abgasverhalten nach CEMT
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
Y4A	Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
Y4J	2 Unterlegkeile
V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
V0U	Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
V0V	Überhangswinkel hinten, mindestens 25 Grad
V0W	Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250mm
V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
V7L	Aufbauart Fahrmischer
V8A	Fahrgestellnummer FIN
X2S	Prüfbuch
X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
V2I	Arocs Modellgeneration 1
X2E	Typschild, EU
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr

STETTER- TRANSPORTBETON-MISCHER AM 9/8 FHC UltraEco

- NENNVOLUMEN 9m³ FERTIGBETON
- MISCHERAUFBAU IN GEWICHTSOPTIMIERTER, LANGLEBIGER LEICHTBAUWEISE
- GETRIEBE FABRIKAT ZF CML-BAUREIHE
- HYDRAULIKPUMPE FABRIKAT BOSCH REXROTH
- HYDRAULIKMOTOR INTERGRIERT
- ÖLKÜHLERANLAGE
- MISCHERSTEUERUNG WAHLWEISE MECHANISCH ODER ELEKTRISCH
- DRUCKLUFTWASSERANLAGE
- WASSERANSCHLUß AM STANDPODEST MIT SCHLAUCHLEITUNG
- WASSERFÜLLEITUNG EINSEITIG MIT C-KUPPLUNG
- MISCHERTROMMEL MIT EINER SERVICEKLAPPE UND DOPPELTEM ABTROPFRING
- MISCHTROMMELWANDUNG AUS HOCHFESTEN VERSCHLEIßSTAHL MIT EINER BRINELLHÄRTE VON CA. 400 HB
- MISCHSPIRALEN AUS GEHÄRTETEM HOCHFESTEM VERSCHLEIßSTAHL MIT EINER BRINELLHÄRTE VON CA. 500 HB
- MISCHSPIRALENVERSCHLEIßSCHUTZ AUS GEHÄRTETEM HOCHFESTEM VERSCHLEIßSTAHL MIT EINER BRINELLHÄRTE VON CA. 500 HB
- STEIGLEITER MIT STANDPODEST
- GUMMIAUFSATZ AM EINFÜLLTRICHTER
- SCHWENKBARE EINARMIGE AUSLAUFSCHURRE (1,50 m)
- VERSCHLEIßBLECHE IN EINFÜLLTRICHTER, AUSLAUFSCHALE UND SCHWENKSCHURRE
- TROMMELARRETIERUNG ZUR SICHERUNG DER TROMMEL BEI WARTUNGSARBEITEN
- POLYURETHANGRUNDIERUNG
- NOT-AUS FUNKTION GEMÄß EU-SICHERHEITSTECHNIK
- RÜCKSEITIGER UNTERFAHRSCHUTZ, MONTIERT, KLAPPBAR
- SEITLICHE SCHUTZVORRICHTUNG
- KOTFLÜGEL AUS ALUMINIUM RIFFELBLECH ÜBER DEN HINTERACHSEN
- 2 KUNSTSTOFFVERLÄNGERUNGSRINNEN AUS KUNSTSTOFF
- RINNENLÄNGE 1m MIT BÜGELABWEISER
- RÜCKHALTEKLAPPE IN SCHWENKSCHURRE
- DRUCKLUFTWASSERTANK 500 L
- WASSERTANK STAHL
- ABSPERRHAHN UNTERHALB DES WASSERTANKS MONTIERT IN DER FÜLLLEITUNG
- WASSERANSCHLUSS "C"-KUPPLUNG BEIDSEITIG
- MISCHERBEDIENUNG -MECHANISCH
- START-STOPP-ANLAGE (BEI EDC)
- RAHMENABDECKUNG 4-ACHSER
- FLIEßMITTELANLAGE 42 L KUNSTSTOFFBEHÄLTER (MONTIERT AM LEITERSTANDPODEST)

- ÜBERGANGSSTÜCK FÜR FLIEßBETONROHR
- FLIEßBETONROHR 5m INKL. HALTERUNG MONTAGE UND VERBINDUNGSSCHELLE
- LACKIERT IN WAGENFARBE